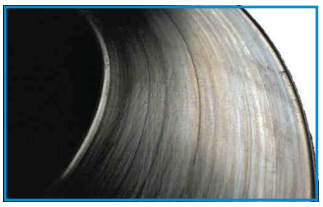
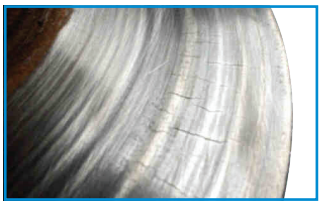
WIJLHUIZEN B.V.
TRUCK & TRAILERDELEN

Remschijf diagnose

1


1. Slijtage
Bij remschijven is de minimale schijfdikte in de buitenrand van de remschijf gestempeld. Dit is de minimale dikte die de remschijf moet hebben over de gehele breedte van het remvlak. Als de dikte onder de aanbevolen minimale afmeting ligt, moet de schijf worden vervangen. Als er sprake is van ongelijkmatige slijtage, dan moet de remklauw worden geïnspecteerd op een juiste werking en opnieuw worden ingesteld volgens de specificaties van de fabrikant. Als er sprake is van overmatige slijtage van een as, is het aan te raden de verdeling van de rembelasting tussen vrachtwagen / aanhanger en andere assen te controleren.

2


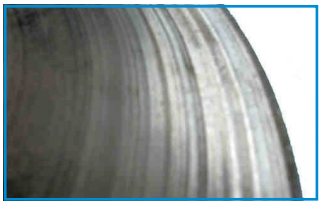
2. Haarscheurtjes
Haarscheurtjes , zoals afgebeeld, zijn het resultaat van normale verhitting en afkoeling van een remschijf tijdens gebruik. Deze fijne haarscheurtje zijn niet schadelijk voor de werking van de rem maar kunnen zich ontwikkelen tot diepere scheuren. Daarom moeten alle schijven met radiale scheuren dieper of breder dan 1,5 mm, indien mogelijk worden afgedraaid of worden vervangen. Een vroege ontwikkeling van haarscheurtjes kan een aanwijzing zijn voor een operationeel probleem in het remsysteem.

3

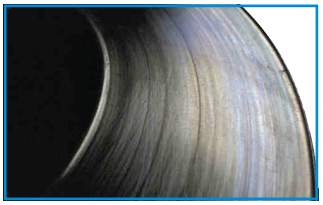

3. Scheurvorming
Diepe oppervlaktescheuren, zoals afgebeeld, zijn meestal het gevolg van overmatige hitte. Remschijven met scheuren die door het koelkanaal gaan of die van de binnen- naar buitenrand van het remoppervlak gaan, moeten worden vervangen. Nadat de schijf is vervangen, moet het remsysteem worden gecontroleerd op correcte remklauwwerking en een juiste rembalans tussen de wielen, assen en aanhanger.

4

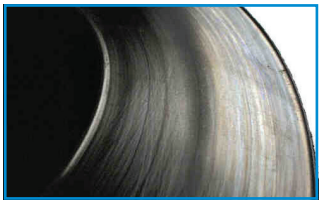

4. Harde vlekken
Harde vlekken zijn gekleurde gebieden op het remoppervlak welke ontstaan zijn door een abnormaal plaatselijk contact of een blokkerende rem. Deze harde vlekken ontstaan doordat de remschijf op deze plaatst de warmte niet kwijt kan waardoor er grafietkristallisatie in het oppervlak van het gietijzer ontstaat. Indien de remschijf voldoende dik is, is het mogelijk om deze harde vlekken te verwijderen door de remschijf af te draaien. Wanneer deze harde vlekken niet verwijderd worden, kunnen er zich onder extreme omstandigheden verder thermische transformaties plaatsvinden in de gietstructuur en ontstaat er "martensiet" aan het oppervlak. Martensiet is een extreem hard materiaal dat niet kan worden verwijderd en onmiddellijke vervanging is dan ook zeer aan te bevelen.

5


5. Gegroefde remschijven
Een gegroefde remschijf wordt gekenmerkt door ronde groeven in het remoppervlak. Als de diepte van de groeven meer is dan 0,5 mm, moet de remschijf worden afgedraaid of vervangen. Ook raden wij aan de remblokken te inspecteren. Als het slijtagepatroon is overgebracht op het wrijvingsoppervlak van de remblokken dienen deze ook vervangen te worden.

6


6. Blauwe verkleuring
Een blauwe verkleuring van het remoppervlak wordt veroorzaakt door een hoge bedrijfstemperatuur. Dit kan worden veroorzaakt door aanhoudend hard remmen, een onbalans in het remsysteem of een storing in de remklauw. Het is niet nodig om de remschijf af te draaien of te vervangen, maar het remsysteem en de remklauwinstelling moeten wel worden gecontroleerd.

7


7. Overdracht van frictiemateriaal
Overdracht van frictiemateriaal, is te herkennen aan een laagje wrijvingsmateriaal dat op het remoppervlak van de remschijf zit. En treedt op wanneer de remblokken hun effectieve temperatuurlimiet overschrijden. Op dit punt zal het wrijvingsmateriaal met willekeurige intervallen op het remschijfoppervlak worden overgedragen. Als er een overdracht van frictiemateriaal heeft plaatsgevonden, neemt de kans erop ook toe met verhoogde slijtage van de remblokken als gevolg. Om het probleem op te lossen moet het remsysteem worden gecontroleerd op correcte remklauwwerking en een juiste rembalans tussen de wielen, assen en aanhanger. Wij raden u aan de remschijf af te draaien of te vervangen.

8


8. Corrosie
Bij sommige nieuwe remschijfontwerpen zijn de ABS-tanden ingebouwd in het gietstuk aan de onderkant van de schijf. Helaas kunnen de tanden ondanks een corrosie werende coating na verloop van tijd corroderen en storingen veroorzaken in het ABS-systeem. Als de corrosie niet te ernstig is, kunnen de tanden met een staalborstel worden gereinigd en opnieuw worden behandeld met roestwerende of hittebestendige verf. Als dit niet het geval is dient de remschijf vervangen te worden.